

”

**Man kann nicht in die Zukunft schauen, aber man kann den Grund für etwas Zukünftiges legen – denn Zukunft kann man bauen.“** “

Antoine de Saint-Exupéry



## Der Plan

Gemäß des Zitates von Antoine de Saint-Exupéry wollen wir unsere Zukunft weiter bauen und selbst formen. Unser Ziel ist es, die imposante Maschine, welche sich, wie übrigens alle EFZ Fahrzeuge, in einem hervorragenden technischen Zustand befindet, unter Berücksichtigung aller Anforderungen in den aktiven Dienst zurückholen. Hierzu wurden bereits frühzeitig in Abstimmung mit den Verantwortlichen (extern, wie intern) Gespräche geführt.

Unser Konzept für die anstehenden Arbeiten ist ausgearbeitet, erste vorbereitende Maßnahmen sind bereits in die Wege geleitet worden – bitte sehen Sie hierzu unsere Bilder. Der Umfang der Arbeiten beinhaltet eine Kessel- sowie Fahrwerkshauptuntersuchung nach §32 der Eisenbahnbau und Betriebsordnung (EBO).

Hierbei sind wir auf Ihre Hilfe angewiesen.

## *Liebe Gönner und Gönnerinnen,*

am 09.10.2015 hat sich unsere damalige frisch aufgearbeitete Schnellzuglokomotive 01 519, gemeinsam mit dem zweiten Stammferd der EFZ, der 52 7596, auf ihre Jungfernfahrt nach erfolgreicher vierjähriger Aufarbeitung begeben.

Unglaublich aber wahr, acht Jahre sind wie im Fluge vergangen. Hierbei wurde die Maschine deutschlandweit eingesetzt – ob Hamburg, Berlin, Norddeich Mole, Dresden, Düsseldorf, Köln, Stuttgart, Lindau..... von Ost nach West von Nord nach Süd, wir waren deutschlandweit unterwegs. Mit der vorrübergehenden Abschiedsfahrt am 03.10.2023 (Schnellzug zum Weinfest nach Neustadt/Weinstraße) hat sich unsere Pazifik in den (vorläufigen !) Ruhestand verabschiedet.



01 519  
52 7596

”

**Wer hohe Türme bauen will,  
muss lange beim Fundament verweilen.** “

(Josef Anton Bruckner)

*Liebe Gönnern und Gönnerninnen,*

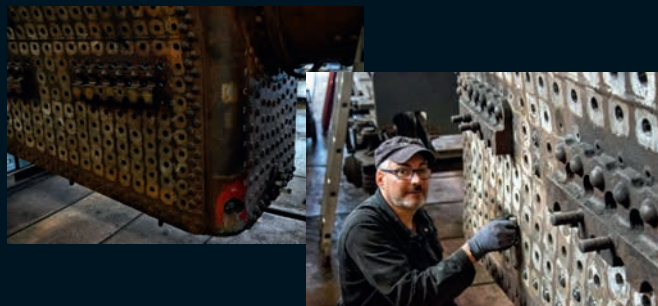
wieder ist ein spannendes EFZ - Jahr wie im Fluge vergangen. Das Jahr 2023 war von vielen Höhepunkten, nicht zuletzt durch unser 50-jähriges Vereinsjubiläum und der damit einhergehenden Veranstaltungen, geprägt.

Dies hat sich jedoch u.a. auch auf die Arbeiten an unserem Traum zur gemeinsamen Reaktivierung der 78 246 ausgewirkt. Die wenigen vorhandenen Arbeitskapazitäten mussten auf zwei Großveranstaltungen, Fristarbeiten sowie Fahrtage verteilt werden. Leider konnten wir deshalb unsere anvisierten Ziele z.B. Fertigstellung des Kessels nicht umsetzen. Gemäß unseres Zitates von Josef Anton Bruckner, gehen die Arbeiten am Fundament (Fahrwerk und Kessel) weiter.

## Der Rückblick 2023

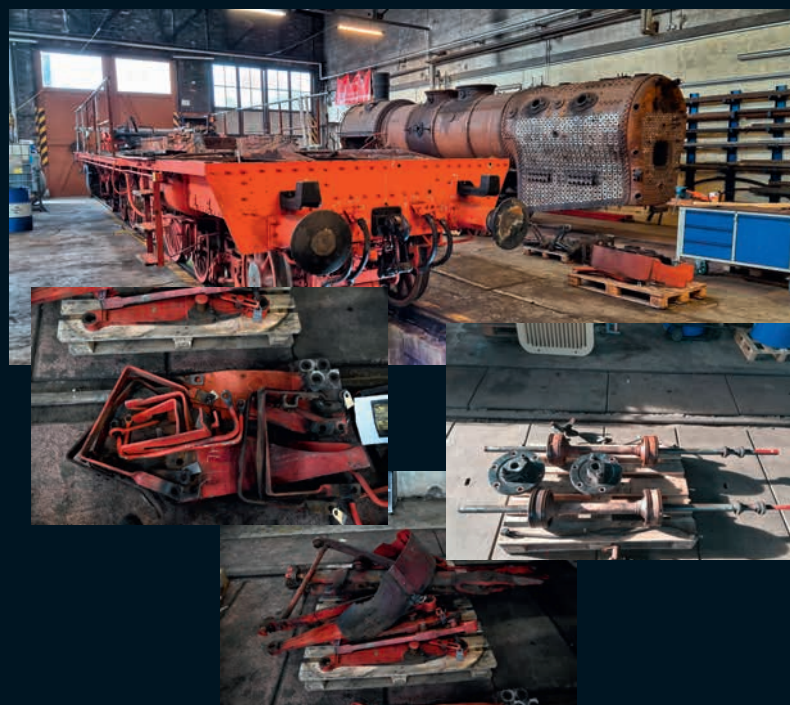
### Fundament eins: Der Kessel - zu 70% fertiggestellt

Alle relevanten Bauteile liegen noch immer in Rottweil zum Einbau bereit. Die Arbeiten haben sich u.a. verzögert, da wir auf eine freies Arbeitsfenster einer Fachfirma für Nietarbeiten warten. Erst nachdem diese Arbeiten fertig sind, kann das Berohren des Kessels inkl. weiterer Arbeiten (Kesselverkleidung, Kesseldämmung, Einbau Reglerknierrohr etc.) fortgeführt werden. Dies ist ein Umstand, der uns in den Aktivitäten rund um den Kessel stark eingeschränkt hat. Erfreulicherweise konnten dennoch weitere Bauteile / Aggregate aufgearbeitet werden.



### Fundament zwei: Das Fahrwerk – zu 10 % fertiggestellt

Im Rahmen mehrerer Sitzungen wurde ein Konzept zur Umsetzung der Arbeiten am Fahrwerk umgesetzt. Ein Teil der Arbeiten wird, sofern dies technisch und gesetzlich möglich ist, in Rottweil erfolgen. Hierzu wurden u.a. die Schieber zur Befundung, das Bremsgestänge und kleinere Arbeiten am Fahrwerk der Lok gestartet. Bitte sehen Sie hierzu auch die beigefügten Bilder. Ebenso hat uns aus der Fachwerkstatt, als erstes extern vergebene Aggregat, die Luftpumpe voll aufgearbeitet erreicht. Es geht weiter, immer weiter..... der Traum wird weitergelebt!



## Spenden – Helfen Sie mit!

Durch die Generierung von Spenden hoffen wir auf einen weiteren wichtigen Meilenstein zur Wiederinbetriebnahme der 01 519 sowie zur Aufarbeitung der 78 246. Ab einem Betrag von 50 Euro auf das nachfolgend genannte Spendenkonto stellen wir eine Spendenbescheinigung aus. Bitte geben Sie hierzu unbedingt Ihre vollständige Postanschrift an.

### Sonderkonto 78 246

IBAN: DE24 6416 3225 0271 5260 33  
BIC: GENODESIVHZ

### EFZ-Spendenkonto

Für die 01 und 52, sowie allgemeine Spenden  
IBAN: DE46 6416 3225 0271 5260 25  
BIC: GENODESIVHZ

Als Zahlungsempfänger bitte die Eisenbahnfreunde Zollernbahn e.V. angeben.

Übrigens: Die für das Projekt „78 246“ ins Leben gerufenen Spendenpakete sind weiter gültig:

### Standardpaket

Summe 500 Euro – 999,99 Euro

### Premiumpaket

Summe 1.000 Euro - ....



Wir sind über jede Geldspende – sei sie noch so klein – dankbar.

Vielen Dank!



Eisenbahnfreunde Zollernbahn e.V.

Bahnhof 10/1

D-78628 Rottweil

Postfach 16 49

D-78616 Rottweil

Tel. + 49 (0) 7 41 / 17 47 08 18

Fax + 49 (0) 7 41 / 17 47 08 11

E-mail: kontakt@efz-ev.de

www.eisenbahnfreunde-zollernbahn.de